

Serie BK

Die Antriebsserie BK ist ausgelegt für große und schwere Tore. Zur zuverlässigen und dauerhaften Automatisierung von Schiebetoren im gewerblichen und industriellen Bereich. Die im Antriebsmotor eingebaute Motorsteuerung erfüllt alle Anforderungen für eine komfortable und perfekte Automatisierung.



Die Kraftpakete für den gewerblichen Einsatz

Die Antriebsmotoren

BK - Serie



Die innenliegende Höhenverstellung



Die Innenansicht mit der komfortablen Motorsteuerung

Die Funkanlage



2-Kanal MINI Handsender



4-Kanal MINI Handsender



steckbares Funkempfangsmodul

Die Schiebetorantriebe der Serie BK sind das Ergebnis einer konsequenten Weiterentwicklung und sind somit ausgereifte Produkte mit solider Mechanik und modernster Elektronik die keine Wünsche offen lassen.

Die elegante Bauweise der Antriebsmotoren verbindet sich mit dem automatisierten Tor zu einer harmonischen Einheit. Die Antriebsmotoren der Serie BK haben eine selbsthemmende Motor / Getriebeeinheit und benötigen keinerlei zusätzliche Torverriegelung. Die im Antriebsmotor mit ALU- Druckgusschassis eingebaute, **patentierte Höhenverstellbarkeit** der Antriebe ermöglicht eine problemlose Montage am Tor und erleichtert die Wartung der Toranlage um ein Vielfaches.

Die Kraftübertragung erfolgt über eine am Tor angebrachte Zahnstange in Modul 4 und ab BK 2200 über eine Zahnstange Modul 6. Die Endschalterbetätigung erfolgt über verstellbare Endschalterbügel die auf die Zahnstange aufgeschraubt werden.

Die Schiebetorantriebsserie BK ist auch mit Encoder zur Fahrwegserkennung und Programmierung erhältlich. Durch diese Ausstattungsvariante kann auf die aufgeschraubten Endschalterbügel an der Zahnstange verzichtet werden.

Die komfortable Motorsteuerung ist unter einer schlagfesten Abdeckung aus Kunststoff direkt im Antriebsmotor eingebaut.

Die Bodengrundplatte, Bodenanker und das gesamte Montage-material gehören zur Standardausstattung der Antriebe. Die Schiebetorantriebe BK verfügen über eine Dauerfettschmierung und sind somit garantiert wartungsarm.

TOP Ausstattung, Punkt für Punkt

- eingebaute komfortable Motorsteuerung
- elektronische Anfahrddrehmomenterhöhung (nur 230 Volt)
- elektronische Bremse für minimalen Nachlaufweg bei Notstop
- Auf - Stop - Zu Schrittschaltung per Taster / Funkbefehl
- Auf - Befehl per Taster / Funkbefehl
- Teilöffnung per Taster oder Funkbefehl über Kanal 2
- Krafteinstellung 4- stufig
- Autozulauf einschaltbar / Zeit von 0 - 120 Sek.
- Blinkleuchtenanschluss 230 Volt 25 W mit Vorblinken
- Kontroll - Leuchtenanschluss 230 Volt
- wählbare Impuls- oder Totmannsteuerung
- Befehlseingänge für Auf und Zu für 3 - Tastenbedienung
- Solo / Mastermotor einstellbar bei 2 Motorenbetrieb
- Sicherheitskreis Stop zum Anschluss von Stoptastern
- Sicherheitskreis Zulauf mit Reversierung
- Sicherheitskreis Teilstop
- 24 Volt Ausgang zur Stromversorgung externer Geräte
- integrierter Funkdecoder in 2- Kanal Technik
- HF- Modul T AF43S / T AF43SM einsetzbar
- eingebautes potenzialfreies Ausgangsrelais für Kanal 2
- und viele weitere Top- Ausstattungsmerkmale mehr!

Der Funkempfänger wird direkt und ohne Verkabelungsaufwand in die Motorsteuerung gesteckt. Die vom Benutzer **frei codierbaren** Handsender / Funkempfänger (Schlüsselfunktion) ermöglichen ein **sicheres Öffnen und Schließen** des Antriebes über eine relativ **große Entfernung**.

Serie BK

Beschreibung

Diese Antriebe und das Zubehör wurden entwickelt und mit den modernsten Fertigungstechnologien in Großserien produziert. Die innovative Qualitätssicherung garantiert die schnellstmögliche Umsetzung neuer Technologien und Vorschriften. Die Schutzart beträgt IP 54.

Motor: BK 1200 - 2200 E Einphasiger Wechselstrommotor mit eingebauter Thermopille für 50% ED
BK 2200 TX / TXE 400 Volt Drehstrommotor für 50 % ED

Getriebe: Gehäuse aus ALU - Druckguss mit Dauerfettsschmierung

Gehäuse: Abdeckung aus schlagfestem Kunststoff



Gefertigt nach
ISO 9001 / 14001

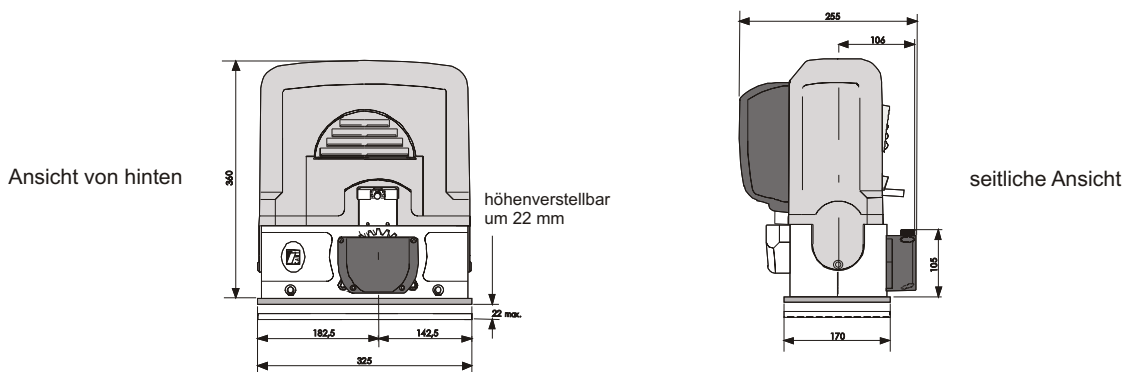


für eine Qualität
auf hohem Niveau

Technische Daten

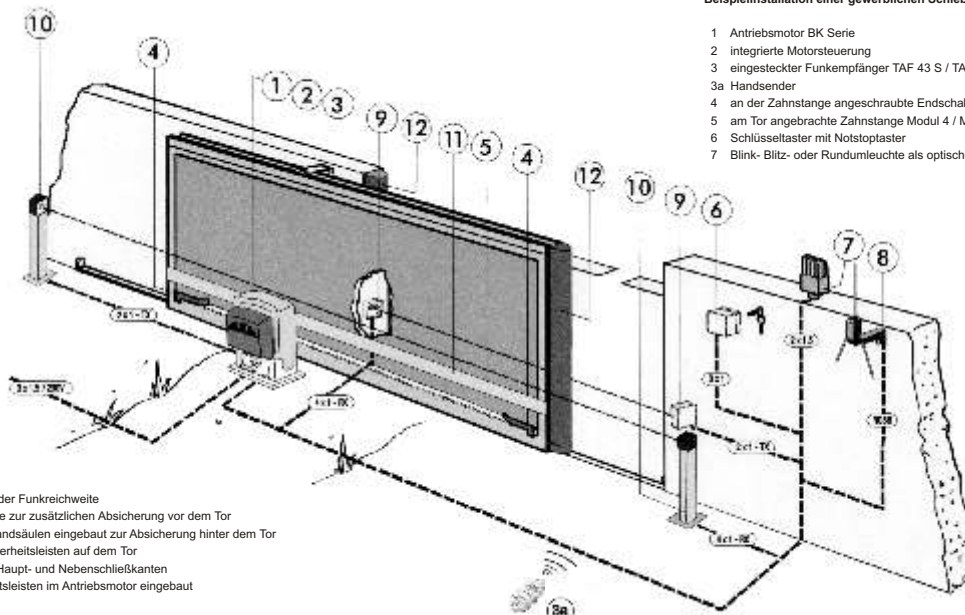
Typ	Anschluss Motor	Anschluss Motorsteuerung	Leistung Watt	Einschalt- dauer	Kraft max.	Dreh- moment	Laufgeschwin- digkeit	Endschalter	Bremse Endlagen	Torgewicht max.	Temperatur- bereich
BK1200(E)	230 V	230 V	380 W	50 %	850 N	31Nm	10,5m/min	ja / elektr.	elektronisch	1200 kg	-20°C bis + 70°C
BK1800(E)	230 V	230 V	480 W	50 %	1150 N	42Nm	10,5m/min	ja / elektr.	elektronisch	1800 kg	-20°C bis + 70°C
BK2200(E)	230 V	230 V	580 W	50 %	1500 N	54Nm	10,5m/min	ja / elektr.	elektronisch	2200 kg	-20°C bis + 70°C
BK2200T(E)	400 V	400 V	600 W	50 %	1650 N	60Nm	10,5m/min	ja / elektr.	Magnetbremse	2200 kg	-20°C bis + 70°C

Bemaßung



Beispielsystemzeichnung

Beispielinstallation einer gewerblichen Schiebetoranlage



- 1 Antriebsmotor BK Serie
- 2 integrierte Motorsteuerung
- 3 eingesteckter Funkempfänger TAF 43 S / TAF 43SM
- 3a Handsender
- 4 an der Zahnstange angeschraubte Endschalterbügel (nicht bei BK - E)
- 5 am Tor angebrachte Zahnstange Modul 4 / Modul 6 ab BK2200
- 6 Schlüsseltaster mit Notstopplaster
- 7 Blink- Blitz- oder Rundumleuchte als optische Warneinrichtung

- 8 Außenantenne zur Optimierung der Funkreichweite
- 9 Infrarot - Sicherheitslichtschranke zur zusätzlichen Absicherung vor dem Tor
- 10 Infrarotlichtschranken in ALU Standsäulen eingebaut zur Absicherung hinter dem Tor
- 11 Stromzuführungssystem für Sicherheitsleisten auf dem Tor
- 12 Sicherheitsleiste GP 60 an den Haupt- und Nebenschließkanten
- 13 Auswertelektronik für Sicherheitsleisten im Antriebsmotor eingebaut
- 14 Not-Aus Taster (ohne Abb.)